



SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

Delgivningssätt: Anslås: Personlig kvittens:
Informationsförvaltare: Ian Hutchings 070-744 07 44
Granskad av: Lars Dahlin
Fastställd av: Hans Höwitz
Gäller fr.o.m: 2020-10-26
Gäller t.o.m: 2021-01-15
Ärendenr: TN 2014-0594
Tillämpningsområde: Tunnelbana 1
Till: Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF.
Berörda entreprenörer.
All personal med behörighet enligt Tri Tub.

Sprängningsarbeten intill station Kärrtorp (KÄT)

Svenska Bostäder utför sprängningsarbeten i närheten av station Kärrtorp inför grundläggningsarbeten av flerbostadshus. Sprängningen berör tunnelbanan och kommer att pågå från och med **den 26 oktober t.o.m. den 15 januari 2021.**

Fyra salvor planeras vardagar måndag – fredag, klockan **10:06 - 10:10, 11:06 - 11:10, 13:06 - 13:10, 14:06 - 14:10** och reseravid **14:36 - 14:40.**

Avstängt område:

Plattformen vid Kärrtorp ska i samband med sprängning vara utrymd i sin helhet och vara avstängd för såväl trafikanter som personal, även hissarna som leder till plattformen ska vara avstängda. Avstängt område är mellan huvudsignalerna 616 – 491 på norrspår, samt huvudsignalerna 489 - 600 på söderspår.

Rutin för sprängning:

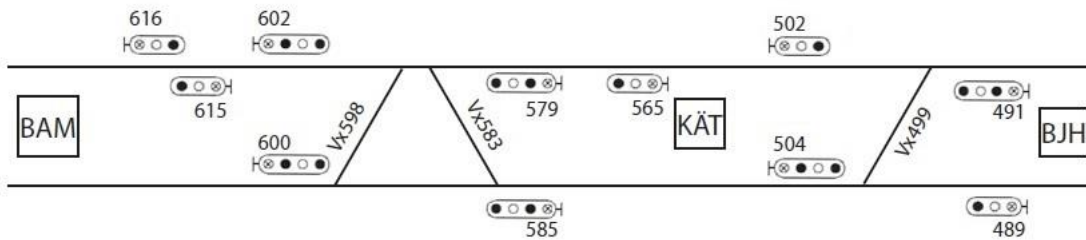
1. Tsm kontaktar ansvarig för sprängningen och kontrollerar att planerad sprängning skall ske. Om sprängning ska utföras underrättas TL av Tsm om tidpunkt då sprängning avses utföras.
2. När utrymning och avstängning är utförd begär Tsm C-skydd enligt detta säkerhetsmeddelande (Sitrus ID nummer behöver inte anges).
3. TL skall förvissa sig om att samtliga sträckor som berörs är fria från tåg samt spärra sträckorna enligt Tri Tub § 14.
4. TL meddelar Tsm att C-skydd är anordnat på sträckan (enligt Tri Tub § 41 mom. 3) och att det är klart att genomföra sprängningen.
5. Tsm meddelar ansvarig för sprängning att sprängningen får genomföras.

SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

Efter avslutad sprängning:

1. Tsm kontrollerar att inga hinder finns på eller invid spår eller plattform för att avsluta C-skyddet.
2. Om inga hinder föreligger avslutar Tsm sitt C-skydd hos TL, som därefter får häva spärningen av sträckorna.

Skiss över området



OBS!

Under tiden sprängning pågår skall Tsm stå i löpande kontakt med TL via mobiltelefon eller kommunikationsradio.



Hans Höwitz
Stf Säkerhetsdirektör
Trafikförvaltningen